

ACTA

Subcomisión de Temas Aduaneros

Presidente: Gustavo Echegoyen, Administrador de Aduanas , Rio Grande

Secretario: Elio Zúñiga A, Administrador Aduanas Puerto Aysén. Región de Aysén

Temarios tratados:

1.- Implementación informática de la Tarjeta Vecinal Fronteriza Aduanera.

El mismo se encuentra operativo y se ha ratificado su implementación mediante el Acuerdo con la República Argentina sobre el Tránsito Vecinal Fronterizo.

2.- Calendario de reuniones de Aduanas de Chile y Argentina.

Se continua con las reuniones periódicas entre ambos Servicios Aduaneros, los cuales han dado óptimos resultados de coordinación, sobre temas operativos, técnicos y de intercambio de información.

3.- Exigencias de ambas Aduanas de la consignación del código IMO en el MIC/DTA

Ambas Aduanas se comprometen en gestionar la implementación, normativa a niveles de Direcciones Nacionales. Asimismo en los casos de los Residuos Peligrosos de Movimientos Transfronterizos, se deberá proceder conforme al Acuerdo de Basilea.

4.- Horario de funcionamiento de los Pasos Integración Austral y San Sebastián en temporada alta, así como también evaluación de la extensión de dicha temporada..

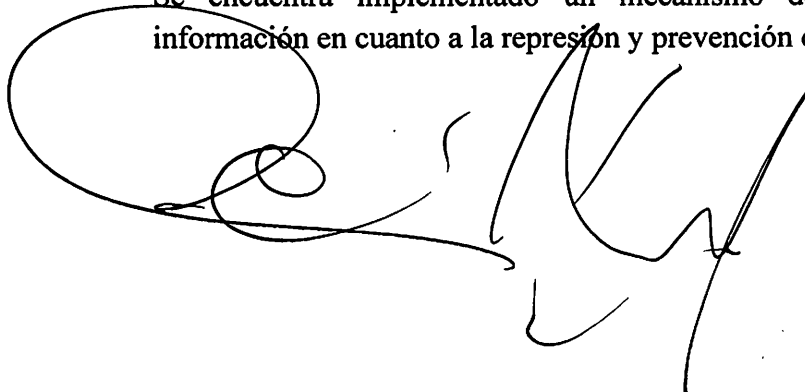
Se deja constancia, que este tema está siendo tratado y definido en el seno de la Comisión de Controles Fronterizos.

5.- Integración de información o sistema para control de vehículos en tránsito Argentina/Argentina (San Sebastián a Integración Austral y viceversa)

Se ha cumplido lo relativo a los vehículos de libre circulación y en próxima reunión entre las Aduanas de Río Grande y Punta Arenas se intercambiarán las bases de datos respecto de los vehículos afectados al régimen del Área Aduanera Especial (Ley 19.640)

6.-Comunicación y coordinación para reducir o detectar el contrabando de cigarrillos y drogas.

Se encuentra implementado un mecanismo de comunicación y transferencia de información en cuanto a la represión y prevención de esta tipo de mercancías.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom left of the page. The signature is highly cursive and difficult to decipher, but it appears to be a personal name or official name.

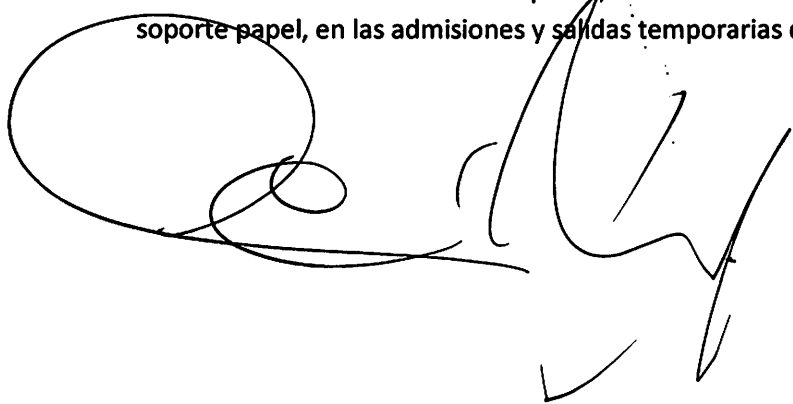
7.- Estado avance sobre complejo Integrado Dorotea. Construcción a cargo de Argentina.

Este punto debería ser tratado en la Sub-Comisión de Infraestructura.

Participantes:

Nombre	Institución	Email	Teléfono	Provincia/Región	País
Gustavo Echegoyen	Dirección General de Aduanas	guechegoyen@afip.gob.ar	02901503067	Tierra del Fuego	Argentina
Sequeira Valentin	Dirección General de Aduanas	esequeira@afip.gob.ar	0297154334894	Santa Cruz	Argentina
Carlos Estrada	ASODUCA M P. Arenas	Carlos.estrada.goic@gmail.com	9-6401135	Magallanes	Chile
Mario Piucol	ASODUCA M	transmarifer@gmail.com	9-6407390	Magallanes	Chile
Soraya Endi	Dirección General de Aduanas	sendi@afip.gob.ar	02974334899	Santa Cruz	Argentina
Elio Zúñiga A.	Servicio Nacional de Aduanas	ezuniga@aduana.cl	067-2673304	Aysén	Chile

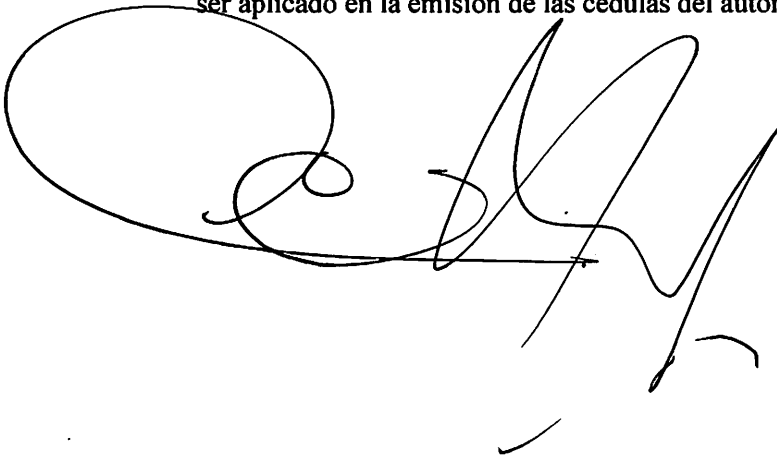
8. TEMA NUEVO: Ambas partes acuerdan que por conducto de las autoridades aduaneras de ambos países, propongan ante los Organismos con competencia en el registro de los vehículos, el desarrollo de un sistema de código de barras y/o qrl u otro que surgiese en el futuro, para ser aplicado en la emisión de las cédulas del automotor y permitir así la facilitación del control de las autoridades que intervienen en frontera. En el mismo sentido, se sugiere implementar una marca en los sistemas en uso, sobre la base automotor que diferencie cualquier novedad como es el caso de restricciones ó afectación especial, etc. Con dicha medida, se tendería a la eliminación del soporte papel, en las admisiones y salidas temporarias de dichos bienes.



RESUMEN DE TEMAS TRATADOS:

Subcomisión de Temas Aduaneros

- Implementación informática de la Tarjeta Vecinal Fronteriza Aduanera.
- Calendario de reuniones de Aduanas de Chile y Argentina.
- Exigencias de ambas Aduanas de la consignación del código IMO en el MIC/DTA
- Horario de funcionamiento de los Pasos Integración Austral y San Sebastián en temporada alta, así como también evaluación de la extensión de dicha temporada..
- Integración de información o sistema para control de vehículos en tránsito Argentina/Argentina (San Sebastián a Integración Austral y viceversa)
- Comunicación y coordinación para reducir o detectar el contrabando de cigarrillos y drogas.
- Estado avance sobre complejo Integrado Dorotea. Construcción a cargo de Argentina.
- Desarrollo de un sistema de código de barras y/o qrl u otro que surgiese en el futuro, para ser aplicado en la emisión de las cédulas del automotor

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.