

**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

**COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
SUBCOMISIÓN DE CORREDORES BIOCEANICOS**

En la ciudad de Bariloche, a los 5 días del mes de septiembre de 2019, sesionó...La subcomisión de corredores Bioceánicos.

Se nombra Presidente de la subcomisión a Don Jorge Gutiérrez de Parques Nacionales de Rio Negro Argentina y Secretario a Don Jorge Silva Concejal de la Comuna de San Carlos Región de Ñuble Chile.

Se da lectura al acta anterior la cual se da por aprobada.

Se toma la asistencia de quienes integran la comisión.

-Presidente Jorge Gutiérrez- Se debe hablar de LOS CORREDORES BIOCEÁNICOS EN GENERAL, para ir concentrando en los pasos priorizados de norte a sur.

-Jorge Silva- deja ver 2 acuerdos tomados en la comisión anterior para dar continuidad a esta trabajo durante el año, una actividad patrocinada por el señor

-Jorge Silva- Se hace notar que así como para Argentina Vaca Muerta es estratégico al igual que para Chile, Es necesario hacer ver que la creación del paso N°27 Minas Ñuble es para regiones de Chile y Argentina más conveniente que el paso Pehuenches, donde de concretarse este proyecto el municipio de las Ovejas subiría su categoría para avalar mejor este proyecto.

-Bernardo Candía – la provincia de Osorno tiene como meta dar seguridad a los avances para los proyectos para corredor bioceánicos, se está invirtiendo hoy en la ruta U -215 a través de fondos de infraestructura pública al igual que la ruta U-400 que conecta hacia el pacifico.

-Edith Sanguine- como representante de la cámara de comercio de Villa la Angostura, ve con preocupación el desarrollo del turismo en su zona al tener que compartir con el transporte de carga los mismos accesos, el bay pass proyectado solo desvía el tránsito de carga por la avenida principal pero el tema de aduanas y acceso se mantiene.

-Jorge Gutiérrez- Hoy se debe entender que las rutas están pensadas para transporte de carga y fines turísticos por igual.

-Pedro Méndez- Solicita un horario diferenciado para el paso Cardenal Samoré para carga y vehículos livianos, ante esta moción el Embajador Bardón hace ver que esta solicitud se debe analizar con Infraestructura y ver el financiamiento que se debe contemplar.

-Juan Corcocel- presenta como una legítima aspiración contar con paso Manso.

-Andrés Randazzo - Plantea el tema de contar con astilleros en San Antonio Este para mantención y reparaciones de las embarcaciones.

[Handwritten signatures on the left margin]

[Handwritten signature on the right margin]

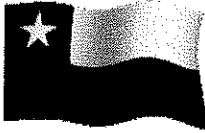
[Handwritten signature at the bottom left]

[Handwritten signature]

1
[Handwritten signature]
A. GANZAZZO

[Handwritten signature]
Pedro Méndez

[Handwritten signature]



**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

-Primer acuerdo, que se generen subcomisiones o mesas de trabajo con las 5 regiones de Chile y las 2 provincias de Argentina en relación a los corredores bioceánicos y los intereses planteados por cada zona en cuestión.

- Segundo Acuerdo- dar forma a comisiones por paso o corredor bioceánico para dar seguimiento y poder avanzar en cada uno de estos considerando los avances reales y compromisos de cada gobierno y zona, para llegar al próximo encuentro con material actualizado del avance y realidad de cada uno de estos.

-Jorge Cerutti- en representación de la corporación legalmente creada y funcionando del 2006 como Corredor Bioceánico Norpatagonico pone como ejemplo los objetivos de conocer los planes de inversión del gobierno de Chile en el caso del paso Cardenal Samoré, conseguir y asegurar recursos de infraestructura para la ruta 23.

-Felipe Manríquez- de la oficina de secplam de la Municipalidad de San Carlos da a conocer los avances para el paso Minas Ñuble de parte de este municipio en alianza con la municipalidad de San Fabián, como la compra de una franja de 40 km por 23 metros de ancho para mejorar el camino hasta el hito, así como el mantenimiento y actividades para dar vida al paso.

-Simón Cuminetti- Parques Nacionales informa que este organismo del estado, tiene injerencia directa en la aprobación de estos pasos como también Vialidad por parte de Argentina.

-Felipe Manríquez- Consulta por paso Minas Ñuble si esta afecto a Parques Nacionales, la respuesta es que no tiene competencia en esta zona.

-Cesar Matteozzi- informa de la oportunidad de que el Aeropuerto de Bariloche apoye el transporte y carga chilena.

CONCLUSIONES.

Los Pasos Internacionales no compiten entre sí, si no que se complementan entre sí.

Ambas delegaciones proponen generar espacios institucionales con soporte legal y jurídico, conformadas por los sectores oficiales y de la actividad privada para realizar los seguimientos y evaluación de las propuestas a las áreas de decisión políticas ejecutivas.

Un corredor Bioceánico se constituye por una parte con las redes de comunicación norte – sur (rutas, ferrocarriles, aeropuertos de pasajeros y carga, puertos de aguas profundas, playas de transferencia intermodal como puertos secos, instituciones de tramitación o facilitación fronteriza, etc). Por otra parte esa recolección de bienes y servicios se transfiere de manera transversal bioceánica para vincular el

[Handwritten signatures on the left margin]

[Handwritten signature on the right margin]

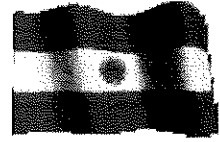
[Handwritten signature at the bottom left]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
A. RANGAZZO

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

Atlántico con el Pacífico; de modo tal que las personas, el turismo, las cargas, la seguridad, la cultura y todo lo que contribuya al crecimiento de nuestras poblaciones, puedan correr por dichas vías de hermandad chileno-argentinas.

Se acuerda crear ⁴ tres áreas de trabajo para abordar en forma técnica los pasos Cardenal Samoré, Pino Hachado y Minas Ñuble, en un plazo no mayor a 60 días se deberán convocar y constituir tomando en cuenta para su conformación al sector político, técnico y privado, para ir elaborando informes de los avances y seguimiento de cada tramitación para consolidar los distintos corredores bioceánicos, que se sustentan en los pasos internacionales existentes.

Se acuerda por unanimidad mantener temporalmente la presidencia y secretaria de esta subcomisión a los efectos de consolidar la propuesta del punto cuatro.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Jorge Gutiérrez Presidente.

Jorge Silva Secretario.

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
A RAYONAL

[Handwritten signature]

** P/O DIGO CUATRO (4)
SE INCLUYE EL CORREDOR
- MANSA ARGENTINA / PASO EL LEON
CHILE COMO AREA TECNICA*

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Rafael

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Dono.
Hacienda

Nombre	Apellido	País	Localidad	Profesión	Organización	Dirección
Germán	Vidal	Chile	Los Lagos	Coordinador	Cooperativa Biocenic	Cooperativa
Patrick	Dunston	Chile	Araucanía	Sevemi	Hacienda Curich	Militar d. d. Hacienda
Edwin	Mendoza	Chile	Nuble/Punta	Ex plan	Hacienda Biocenic	M. San Carlos
Yedro	MENDEZ S.	Chile	NUBLE/SALTA	Cooperativa	15	M. SAN CARLOS
Nestor	Avelet	Arg.	Rio Negro	Intendente		Municipio Pilcomayo
ANDRES EDUARDO	Ramazzo	ARG.	Rio Negro	Legislatura		Parlamento AD
FEDOR PABLO	MATEO	CHILE	Los Rios	COOP LOS RIOS		CONSEJO REGIONAL DE LA
SIMON	CUMINETI	ARG.	PARQUES NAC-	TECNICO	CORREDORES	ADM. PARQUES NAC.
JORGE O.	SUTIERREZ	ARG.	RIO NEGRO	DIRECTOR ING	CORREDORES	VIALIDAD RIO NEGRO
EDITH SANGUINE		ARG.	ULA	Secretaria Com.	Biocenic	CAMARA DE COMERCIO
Nelson	Poybliz	ARG.	ULA	Uesino y	Represamb. F. U. B.	F. U. B.
José ALBERTO	SUAREZ	ARG.	Villa Angostura	Com. Comercio	BIOCEANICOS	Com. Comercio.
SERGE SANTIAGO						
JORGE	SILVA FERRAZ	CHILE	NURB/PAJAN	CONG. EN	BIOCEANICOS	MUNICIPIO SANTIAGO
Yedro	Sanchez	ARG.	Neuquen	ASISTE	BIOCEANICO	CEIPA/CEZ/FFC/EN

(Large handwritten signature and scribbles)