



## COMISION DE FACILITACIÓN FRONTERIZA

### Subcomisión de Aduanas

PRESIDE: Myriam Gutiérrez, Directora Regional Aduanas de Valparaíso

COPRESIDE: Magdalena Oblitas, Jefa de Operaciones DNA

#### Participantes

1. Sergio Cabezas, Asesor Regional Ministerio de Hacienda
2. Nelson Ortega, Administrador Aduana Los Andes
3. Camilo Aguirre, Aduana Los Andes
4. Alex Caballero, Aduana Los Andes
5. Marco González, Subdirección de Fiscalización
6. Alejandro Álvarez, Subdirección de Informática
7. Fabián Villarroel, Asuntos Internacionales

No se registra participación por parte de la Dirección General de Aduanas/AFIP de Argentina, por lo que no se pueden sostener ni discusiones ni avances sobre los temas de la agenda.

Estado de avance de temas registrados en acta anterior

#### **Avances en el sistema simplificado de control de vehículos: Sistemas informáticos y revisión del borrador de Acuerdo.**

En relación al borrador de Acuerdo, remitido por Aduanas de Chile con fecha 8 de febrero, se informa que al día de hoy no se han recibido comentarios al texto, informando Aduanas Argentina que esté en proceso de revisión.

Paralelamente, desde marzo a la fecha, las áreas informáticas de ambas Aduanas han continuado realizando pruebas en los sistemas a efectos de comprobar la factibilidad del proyecto. En efecto, la Aduana de Chile puede informar que en el Circuito de Los Libertadores (salida Argentina-ingreso a Chile), se implementó totalmente el nuevo sistema conforme a las especificaciones acordadas; sin embargo posteriormente al realizar pruebas con AFIP, este organismo informó que no contaba con el set de datos acordados inicialmente. En razón de lo anterior, ambas Aduanas han definido un nuevo formato de intercambio de datos, el cual implica un nivel de modificaciones significativo el cual está en desarrollo. De todas maneras en marzo del presente año, se realizó una prueba en el circuito Libertadores, donde se detectó que los tiempos de respuesta para el intercambio de datos entre Migraciones/Argentina y AFIP eran excesivos, por lo que esta última quedó de revisar este aspecto.

En cuanto al Circuito Horcones (salida Chile-ingreso a Argentina), el sistema ya se encuentra disponible en ambiente de test, a efectos de que AFIP pueda realizar las pruebas correspondientes. Al respecto, AFIP ha informado que si bien han realizado pruebas exitosas, las mismas fueron realizadas de forma manual y no a través de la integración de su sistema con el sistema chileno, puesto que han tenido problemas al momento de implementar un cliente que consuma el Web

Service publicado por Chile, y han solicitado el apoyo técnico de Chile para intentar resolver el problema. Manifestada la disponibilidad de Chile en brindar el apoyo requerido, con fecha de 2 de mayo AFIP entregó los antecedentes necesarios solicitados por Chile para poder avanzar en esta tarea.

Lo anterior ha impedido poder coordinar una prueba del circuito, que permita verificar su funcionamiento en terreno, y Chile aún está a la espera de la respuesta de AFIP sobre las condiciones necesarias y la factibilidad de realizar las pruebas propuestas por Chile (correo del 14-04-2018).

#### Temario 2018

1. Tratamiento técnico legal aplicable a los delitos e infracciones dentro del corredor: sin avances.
2. Avances en el sistema simplificado de control de vehículos: Sistemas informáticos y revisión del borrador de Acuerdo: remítase al punto anterior.
3. Definición del procedimiento operativo que se implementará con ocasión de la puesta en marcha de la nueva infraestructura del ACI Uspallata: tal y como se acordó en la reunión de 24 de abril, ambas aduanas presentarían durante esta reunión las mejoras al sistema SEGCO que son fundamentales para el inicio del nuevo procedimiento operativo de carga en el ACI. Dado que la delegación de aduanas de Argentina no ha podido concurrir a esta reunión, se hace necesario generar un nuevo plan de trabajo a efectos conocer el cronograma de trabajo, dado que sin lo anterior, resulta imposible poner en funcionamiento el nuevo procedimiento operativo en el ACI Uspallata al 1º de junio. Es importante destacar que el 23 de mayo se realizará una prueba física en el ACI Uspallata para revisar el funcionamiento logístico e instalaciones. Por último, la aduana chilena reitera su voluntad para reunirse con su contraparte a la brevedad.

#### RESUMEN

1. Se hace necesario avanzar a la brevedad en la viabilidad del modelo informático del sistema simplificado de vehículos que permita definir un cronograma de trabajo 2018.
2. Definir las condiciones definitivas informáticas y de infraestructura que permitan implementar el nuevo modelo operativo en el ACI Uspallata.



NELSON E. ORTEGA CARRASCO  
ADMINISTRADOR ADUANAL, AUDES (S)