



COMISION DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

PRESIDE: Sergio Salazar Vargas, Gobernador de Los Andes

COPRESIDE: Martin Kerchner Tomba, Ministro de Economía del Gobierno de Mendoza

Estado de avance de temas registrados en acta anterior: Se da cuenta que se ha aprobado el programa presentado al BID para la licitación de la parte Argentina y firmado el contrato de préstamo de la operación I destinada a financiar la variante Palmira, entre otras obras. El resto de los proyectos se financiarán con una segunda operación que deberá aprobarse a fines de este año. En relación al Puente Arroyo Seco éste fue inaugurado en el mes de enero del presente año.

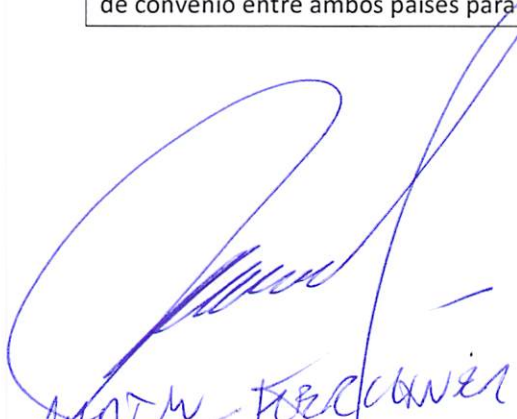
Temario 2018


1. Corredores Inteligentes: Expone Norman Partarrieau, Inspector Fiscal Puerto Terrestre Los Andes. Hace una presentación en relación al túnel de baja altura, correspondiente al Corredor Bioceánico Aconcagua. Plantea la necesidad de tomar parcialmente el trazado para descomprimir la carretera, desde Punta de Vaca a Mendoza y desde Saladillo a Los Andes, dado que así el proyecto sería sustentable, mediante transporte intermodal. Se señala que hay inviabilidad de túnel de baja altura, en este momento. Se menciona la necesidad de retomar proyecto de FFCC parcialmente. Se plantea estudiar la intermodalidad del Corredor Central (Paso Cristo Redentor). En Chile existe la factibilidad de conexión ferroviaria del Puerto Terrestre Los Andes con la red nacional de EFE, y así poder conectar con los puertos de la V Región.
2. Estado de Avance de las obras de infraestructura en Uspallata, Horcones y Libertadores. Estado de avance Libertadores: Presenta Sr. Ignacio Kuncar, UPF Chile. Se muestran avances del proyecto. Se señala que a fines de 2019 debiera producirse su entrega, a pesar de que por contrato debiera ser en 2020. Se plantea que Vialidad no está integrada en nuevo complejo. Se plantea como alternativa la utilización de instalaciones en actual CLL. Se refuerza la idea de mejorar en coordinación entre países más que en infraestructura. En relación al proyecto del ACI Los Horcones contempla la construcción de un edificio exclusivo para buses, casetas de atención para pasajeros bajo cubierta de techos, nueva vía interna para buses, acceso único con casetas de vigilancia y refuncionalización del actual edificio sólo para atención pasajeros, financiamiento de FONPLATA, costo de U\$S 10.000.000 y plazo de ejecución de obras de 30 meses. El tema del Sistema de Control de Gestión se tratará en la Comisión de Facilitación Fronteriza.
3. Refuncionalización de los Túneles Caracoles y Cristo Redentor: Expone Eduardo Plasencia; Vialidad Nacional Argentina. Sobre la variante Palmira: Se trata de una autopista de 38 km que corre por el sur de Mendoza, actualmente contratada y su



ejecución inicia en las próximas semanas; En relación a la continuación Autopista entre Agua de las Avispas y Potrerillos, las obras de repavimentación, defensas, contención, barreras dinámicas entre Potrerillos y Uspallata, la circunvalación Uspallata (Uspallata-Corredor Andino); y las obras entre Uspallata hasta Las Cuevas se encuentran en proyecto y se estima que se licitarán entre finales de este año y 2019; Finalmente en relación a la refuncionalización de túnel Caracoles y Cristo Redentor, el proyecto de la fase I está terminado y solo falta el convenio entre los países para llamar a licitación. Se presenta cronograma y se estima finalizar a finales de 2022. Se señala que Palmira termina a mediados de 2020.

RESUMEN: 1.- Corredores inteligentes. Queda pendiente evaluar proyecto intermodal en Los Andes para transferencia de carga de camiones a trenes y nuevas fuentes de financiación para evaluación de reactivación de proyecto; 2.- Sobre nuevo complejo Los Libertadores, el proyecto se encuentra en correcta etapa de ejecución. Se presenta la necesidad de evaluar presencia de Dirección de Vialidad en nueva propuesta de complejo y se postula la alternativa de que actual complejo se entregue a administración de Dirección de Vialidad lo que quedará para su estudio futuro. En relación a ACI Los Horcones se señala que en junio se presenta el proyecto a emisión del BID y permitirá en diciembre hacer la licitación. Tomará tres temporadas en realizarse. Se calcula que 2021 se podrá inaugurar. En relación al proyecto Uspallata la entrega de obras se considera se haga el 15 de mayo o a más tardar a inicios del mes de junio; 3.- Sobre Refuncionalización de túneles Caracoles y Cristo Redentor es importante avanzar en proyecto de convenio entre ambos países para prontamente llamar a licitación internacional.


MARTÍN FERNÁNDEZ
MINISTRO FCA
GOB. MENROTT


SERGIO SCHARAN V.
GOBERNADOR DE LOS ANDES