



## ACTA DE LA VI REUNIÓN

### DEL COMITÉ DE INTEGRACION FRONTERIZA

Dionisio Cerqueira – Barracao- Bernardo de Irigoyen



#### COMISION DE INFRAESTRUCTURA

Reunidos en la ciudad de Barracão, República Federativa de Brasil, el día diecisiete de diciembre de dois mil y catorze, los integrantes abajo firmados, para debatir y sugerir las demandas necesarias de Infraestructura para la región.

A continuación los puntos destacados de la agenda, para ser tratados:

#### ii) Proyecto de Telecomunicaciones y Telefonía

En la reunión de 24/09/2013, en Bernardo de Irigoyen fue citado que había despertado gran interés en el área de telecomunicaciones en lo que se refiere a llamada de bajo costo para la conexión dentro de la región fronteriza, así como la distribución de banda ancha de acceso a internet. En ese orden fue aclarado por los participantes que está en marcha el proyecto ARSAT de interconexión nacional Argentina, a través de fibra óptica. Lo que seguramente mejorará los servicios de telefonía e internet en el área para fines del próximo año.

#### ii) Proyecto de Infraestructura Vial

Con referencia a la habilitación provisoria del puente existente (Porto Rosales/Porto Paraíso) para tránsito liviano, sobre el río Peperiguazu San Pedro(MI)/São Miguel do Oeste(SC), es necesario articulación de las acciones para proveer ambas márgenes de los controles migratorios, aduaneros, sanitario, para permitir el intercambio turístico estacional. Los técnicos de la Receita Federal de Brasil, han dicho que están en estudio infraestructura para el tránsito Turístico, a partir del verano 2015/2016, porque está en estudio la provisión de infraestructura y dotación de personal. Por parte de Argentina, la información es que están trabajando hoy en un ante proyecto y a seguir en preparación el llamado de licitación para la elaboración de los proyectos ejecutivos y ejecución del nuevo puente, incluso la perspectiva de un CDI. El nuevo puente es necesario, para suplir la demanda de transporte de cargas, ya la actual no soporta tránsito pesado.

Fue abordado la cuestión de la infraestructura necesaria para liberación del tránsito de cargas en la frontera Andresito(MI)/Capanema(PR), en ambos lados. Actualmente hay atención para tránsito turístico, pero con horario reducido a 12 horas.

#### iii) Planes de Desarrollo Urbano Conjunto

Se sugiere reconocer oficialmente la Frontera de San Antonio(MI/AR) y Santo Antonio do Sudoeste(PR/BR), como ciudades gemelas.

#### iv) Red bancaria en la Frontera

Hay necesidad por lo menos en los principales puntos como Puerto Iguazú y Bernardo de Irigoyen por 24 horas

#### v) Area de control Integrado - ACI (infraestructura necesaria)



## ACTA DE LA VI REUNIÓN

### DEL COMITÉ DE INTEGRACION FRONTERIZA

Dionisio Cerqueira – Barracao- Bernardo de Irigoyen



### COMISION DE INFRAESTRUCTURA


Con referencia a infraestructura brasileña para el control de cargas (Dionisio Cerqueira/Bernardo de Irigoyen), ya fue todo providenciado, fue inaugurado en 14/11/2013 y incluso en 2014, fue adquirido el sistema de scanner que esta en funcionamiento. En definitiva sigue faltando la construcción del area de control integrado para turismo, que deve ser en Bernardo de Irigoyen, sendo necesario una infraestructura mínima (oficina, baños, aparkamiento y dotación de personal), para el funcionamiento de las instituciones de control.

  
ING EDUARDO KREBS – DNV/ARGENTINA

  
ING TERESITA TURINETTO – DNV/ARGENTINA

  
SANDRO LUIZ BERNARDI – POLICIA FEDERAL

  
LAURIANO GOMEZ – GENDARMERÍA NACIONAL/ARGENTINA

  
ARNALDO GONÇALVES BORTEZE – RECEITA FEDERAL DO BRASIL

  
MARILENE GIACHINI – NÚCLEO DE FRONTEIRA DO PARANÁ/BRASIL