

XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

ACTA FINAL

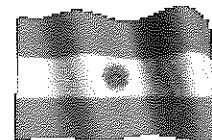
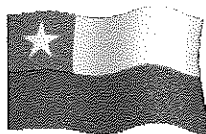
En la ciudad de Mendoza, a los 18 días del mes de julio de 2019, tuvo lugar la XXXVIII reunión del Comité de Integración Paso Sistema Cristo Redentor, el que fue presidido por la Señora Directora de Límites y Fronteras de la Cancillería argentina, Ministro Mónica Dinucci y copresidido por el Sr. Director de Fronteras de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado de la Cancillería chilena, Abog. Carlos Dettleff.

El acto inaugural contó con la presencia del Sr. Gobernador de la Provincia de Mendoza, Lic. Alfredo Cornejo; el Sr. Embajador de la República Argentina en la República de Chile, José Octavio Bordón; el Sr. Gobernador de la Provincia de Los Andes, Región de Valparaíso, Abog. Sergio Salazar Vargas y el Sr. Ministro de Gobierno, Trabajo y Justicia de la Provincia de Mendoza, Lic. Lisandro Nieri.

Asimismo, se hizo presente el Sr. Cónsul General de Argentina en Valparaíso, Ministro Hernán Santivañez; el Sr. Cónsul General de Chile en Mendoza, Sr. Eduardo Schott; autoridades nacionales y provinciales de gobierno; efectivos de Gendarmería Nacional Argentina y de Carabineros de Chile; además de Diputados, Concejales y Consejeros Regionales y funcionarios de los Ministerios y de los servicios de control fronterizos relacionados con el funcionamiento del paso Sistema Cristo Redentor de ambos países.

En el acto de apertura hizo uso de la palabra en primer lugar el Sr. Gobernador de Mendoza, Lic. Alfredo Cornejo, quien celebró la realización de una nueva edición del Comité de Integración del Cristo Redentor en la Provincia de Mendoza. Destacó los esfuerzos permanentes llevados a cabo por el Gobierno Nacional para alcanzar mejoras sustantivas en el paso que favorezcan la fluidez de los bienes y las personas que lo utilizan cotidianamente, así como también los aportes realizados por la Provincia en lo vinculado a la facilitación fronteriza. Por último, informó la próxima licitación de la obra de refuncionalización del Complejo Fronterizo Los Horcones y agradeció la inversión y los esfuerzos permanentes realizados por la República de Chile, que permitirán hacia fines del corriente año inaugurar el nuevo complejo fronterizo de aproximadamente 55.000 m², así como también mejorar sustantivamente el corredor vial que vincula a ambos países.

En segundo lugar tomó la palabra el Sr. Embajador de Argentina en Chile, José Octavio Bordón, quien aprovechó a saludar a su par chileno en Argentina, Embajador Sergio Urrejola, que por cuestiones personales no pudo participar de este Comité. Asimismo, destacó la importancia histórica de la vinculación bilateral, que se remonta hacia la independencia de ambos pueblos. En materia de infraestructura enfatizó distintas obras históricamente llevadas a cabo por ambos países para poder vincularse con mayor facilidad, señalando los esfuerzos realizados y los avances alcanzados por Argentina y Chile en el último tiempo, que dotarán al Paso Sistema Cristo Redentor de una conectividad modelo. Sin embargo, llamó a ambas partes a profundizar la



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

integración y alentó a los organismos competentes a la pronta implementación y convergencia de los sistemas informáticos de facilitación fronteriza en una única ventanilla de atención.

En tercer lugar, el Sr. Gobernador de la Provincia de Los Andes, Abog. Sergio Salazar Vargas, saludó al Sr. Gobernador de Mendoza en nombre del Sr. Intendente de la Región de Valparaíso y destacó la importancia del Paso Cristo Redentor, tanto para el cruce de personas entre ambos países y para el transporte de cargas del MERCOSUR. En 2018, alrededor de 157.000 camiones lo atravesaron, habiéndose registrado desde los 90's un aumento exponencial en el número de usuarios que lo utilizan a diario. Asimismo, destacó la inversión realizada por Chile en la construcción del nuevo complejo Fronterizo Los Libertadores, cuyo proyecto y primera licitación tuvo lugar en el año 2013 y que se construyó en un plazo de tiempo expedito.

Por último, la Directora de Límites y Fronteras de la Cancillería argentina, Ministra Mónica Dinucci, en base a lo establecido en el artículo 7 del Reglamento que rige la operatoria de los Comités de Integración, procedió a dar cuenta de los principales avances acontecidos con relación a los compromisos asumidos en la última edición de este Comité de Integración.

En el seno del presente Comité sesionaron las siguientes Comisiones y Subcomisiones, cuyas actas se anexan a la presente y forman parte integrante de la misma:

COMISIÓN DE FACILITACIÓN FRONTERIZA

Subcomisión de Aduanas

Subcomisión de Migraciones

Subcomisión Fito y Zoosanitaria

Subcomisión de Coordinación y Cooperación Policial

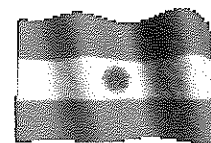
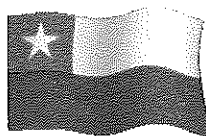
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

COMISIÓN DE COMERCIO Y PRODUCCION

COMISIÓN DE TURISMO Y DEPORTES

Subcomisión de Turismo

COMISIÓN DE COOPERACIÓN JUDICIAL



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

COMISIÓN DE INTEGRACION SOCIAL Y GÉNERO

Subcomisión de Integración Social

COMISIÓN DE SALUD

Del trabajo desarrollado por las Comisiones y Subcomisiones mencionadas, las autoridades que suscriben la presente Acta destacaron los siguientes compromisos:

COMISIÓN DE FACILITACIÓN FRONTERIZA

Subcomisión de Aduanas

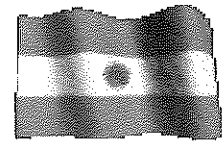
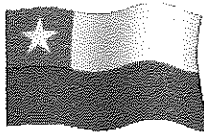
Respecto a la implementación del Sistema Aduanero Simplificado, ambas delegaciones informaron que los equipos técnicos correspondientes se encuentran trabajando en la realización de ajustes informáticos y cuestiones normativas que permitan impulsar la implementación del Sistema en la fecha convenida (30 de septiembre próximo).

No obstante tenga lugar la implementación de dicho sistema, en materia operativa convinieron entre otros temas que:

- 1) En los casos de vehículos particulares de arrastre, la carga de datos corresponderá a los funcionarios del país de ingreso, los cuales ingresarán los datos del vehículo de arrastre y del vehículo principal;
- 2) Todos los movimientos de retorno de vehículos particulares con arrastre deberán ser observados;
- 3) Los eventos que fueran rechazados deben contar con un registro de consulta sobre los motivos del rechazo;

Por su parte, hicieron referencia al caso especial que supone la salida temporal de vehículos de rally los cuales no son considerados desde el punto de vista aduanero como vehículos de turismo. En este sentido, ambas Aduanas coincidieron en la necesidad de unificar el criterio sobre el tratamiento operativo que se emplea ante los mismos y la documentación que deberá requerirse para amparar la admisión temporal. Frente a ello, propusieron distintas alternativas a abordar desde el punto de vista técnico, sobre las que trabajarán.

Asimismo, se comprometieron a continuar trabajando de manera coordinada y conjunta en el mejoramiento del servicio que ambos organismos prestan en el Paso Sistema Cristo Redentor.



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

Subcomisión de Migraciones

Ambas delegaciones destacaron el buen funcionamiento del Procedimiento de Control Migratorio Simplificado (PCMS) que permite a usuarios y agentes de control fronterizo optimizar los tiempos y recursos técnicos y humanos empleados, respectivamente. Sin embargo, coincidieron en la necesidad de llevar a cabo las capacitaciones conjuntas del personal de ambas autoridades migratorias, con el objeto de mejorar su funcionamiento.

En segundo lugar, se comprometieron a informar de manera inmediata a la respectiva contraparte sobre toda novedad relativa a legislación migratoria que surja en cualquiera de los dos países.

En tercer lugar, en los casos de cierre del corredor por contingencias climáticas, PDI informó que sólo continuará con el control migratorio de salida de Chile de aquellos pendientes en la ruta, reanudando el control con personal suficiente para atender la contingencia, 6 horas antes de la reapertura del paso, previa comunicación por parte de la Coordinación.

Por último, convinieron evaluar la implementación del PCMS en el Área de Control Integrado Uspallata.

Subcomisión Fito y Zoosanitaria

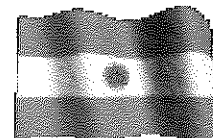
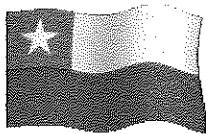
Ambas autoridades de control fito zoosanitarias, destacaron que desde mediados de 2018 existen claros avances entre SAG y SENASA en la implementación de la certificación electrónica para las cargas comerciales de mercaderías de índole silvo agropecuaria, tanto de origen argentino como chileno. Actualmente, ambos sistemas electrónicos se encuentran operativos en período de prueba, complementado mediante certificados fito zoosanitarios en formato papel.

Asimismo, coincidieron en los beneficios de mantener la presencia conjunta de SAG y SENASA en el ACI USPALLATA ya que la consulta permanente entre ambas delegaciones consigue reducir la demora en el caso de aquellas cargas comerciales que llegaren a dicho complejo con algún inconveniente en la documentación sanitaria.

Subcomisión de Coordinación y Cooperación Policial

Ambas delegaciones coincidieron en la necesidad de crear un "Protocolo de Comunicación Fluida Formal", entre Gendarmería Nacional Argentina y Carabineros de Chile en materia de "Transporte de Sustancias Peligrosas". Con este fin, acordaron conformar una mesa de trabajo y capacitación entre los organismos competentes.

Asimismo, solicitaron analizar la factibilidad de crear un sistema informativo conjunto que permita a Carabineros de Chile y Gendarmería Nacional Argentina mantener una alerta anticipada del ingreso de todo tipo de vehículos destinados al transporte de "barras bravas" y/o productos



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

que puedan estar vinculadas al contrabando, tráfico de ilícito de drogas. Se estima esto contribuirá a los esfuerzos por mitigar la comisión de delitos transnacionales.

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

1) Refuncionalización vial del Paso Sistema Cristo Redentor (corredor vial y Túneles)

La delegación argentina informó acerca del llamado a licitación para la ampliación del Túnel Caracoles del lado Argentino, que tuvo lugar el pasado 12 de julio, previendo la apertura de sobres el 13 de septiembre de septiembre 2019, con un inicio de obras estimado entre diciembre y enero de 2020. Los trabajos se extenderían durante 34 meses por un monto de 61 millones de dólares. La licitación del lado chileno está prevista realizarse después de la adjudicación de la obra argentina, con un costo estimado en 75 millones de dólares.

Con relación a las obras complementarias sobre el resto del corredor vial, Argentina informó que continúa a buen ritmo la construcción de la Variante Palmira y que se dio inicio a la repavimentación del tramo Potrerillos – Uspallata. La Ruta Segura entre Agua de las Avispas y Potrerillos está en proceso de adjudicación y el resto de los proyectos del corredor, como la Variante Uspallata, el acceso a Horcones o la Pavimentación de la Ruta 149, se encuentran en diseño.

2) Refuncionalización del ACI Los Horcones

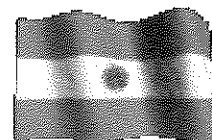
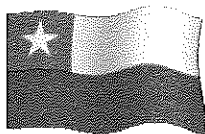
De acuerdo con lo informado por la delegación argentina, la licitación se encuentra prevista para el mes de agosto del corriente y será financiada mediante un crédito otorgado por FONPLATA. La apertura de sobre tendría lugar en noviembre de 2019 y el inicio de obras en enero de 2020. El monto de la inversión asciende a los 11.200.000 dólares.

3) Obras a llevar a cabo por Aduanas Argentina en el ACI Uspallata

Representantes de la Dirección General de Aduanas de Argentina anunciaron que se construirán nuevas casillas de atención en el complejo, así como también una nueva cámara frigorífica. Asimismo, hicieron referencia a la incorporación de una báscula.

Por su parte, la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina indicó que se encuentra próxima a licitar la readecuación del acceso actual a partir de la construcción de un pequeño distribuidor a nivel.

4



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

4) Proyectos Ruta 60 – CH

La delegación de Chile informó que se encuentra realizando un estudio de ingeniería para el mejoramiento del Sistema de Gestión Vial de esta ruta entre la localidad de Los Andes y el Túnel Cristo Redentor. El estudio abarca un tramo de 62 km y tiene por objeto identificar un estándar adecuado, incluyendo condiciones de seguridad vial, monitoreo permanente de las condiciones de tránsito (intensidad, velocidad, sobrepeso, sobredimensión, cargas peligrosas, incidentes, accidentes, congestión, etc.) y de las condiciones climáticas, así como la visibilidad en el tramo (lluvia, niebla, nieve, hielo, viento blanco, etc.) con estaciones meteorológicas. El costo estimado ascendería al millón de dólares.

Por otra parte informó que se encuentra en desarrollo el estudio de Prefactibilidad para la construcción de un “Par-Vial” en el tramo Juncal - Portillo y la Ampliación Ruta 60 -CH en el tramo Portillo –Túnel Cristo Redentor. El objeto de éste es determinar la conveniencia técnica, económica, social, ambiental y territorial de las obras, que se estima mejorarían los tiempos de viaje en el sector Juncal - Portillo, cuya actual traza cuenta con 30 curvas restrictivas que durante invierno se ven afectadas por acumulación y rodados de nieve y que en verano presenta congestión y problemas de seguridad vial. La licitación del Estudio está programada para el año 2020 por un monto de 1,2 millones de dólares.

5) Anteproyecto de Ley Logística de Mendoza

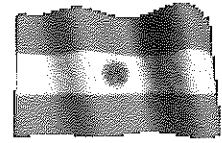
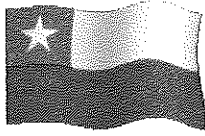
Representantes de la Provincia de Mendoza dieron a conocer que se encuentran trabajando en un proyecto de Ley para promover a la ciudad de Mendoza como un hub logístico, integrando en su estudio a todos los actores correspondientes de los sectores públicos y privados. El programa cuenta con apoyo del BID y se programará un taller o cumbre, continuando el realizado en Mendoza durante el año 2018.

6) Protocolos de emergencia para la operatividad del túnel

Ambas delegaciones informaron que el pasado 12 de Febrero se acordó en el marco del GTI del Centro la realización de un protocolo de emergencia, habiéndose realizado al día de la fecha 4 reuniones y cuya finalización se prevé para el 16 de agosto próximo.

7) Estado de situación de Protocolos de tránsito de cargas peligrosas y desvío por el Paso Pehuenche

Al respecto, ambas Vialidades indicaron que vienen trabajando en la elaboración de un Acuerdo desde principio de 2019, restando su aprobación final.



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

COMISIÓN DE COMERCIO Y PRODUCCION

Ambas delegaciones coincidieron en la necesidad de continuar impulsando la constitución de Cadenas de Globales de Valor, conforme los convenios suscritos. Para ello, se realizará un seminario en Septiembre organizado por Prochile y Pro Mendoza.

Asimismo, coincidieron en la necesidad de trabajar junto a pequeños productores con miras a favorecer su desarrollo.

Por su parte, la delegación argentina informó que la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional, junto a Pro Mendoza, están trabajando en la constitución de un HUB logístico en Los Andes.

Respecto a la entrada en vigor el pasado 1 de mayo del Acuerdo comercial entre Chile y Argentina, ambas delegaciones informaron acerca de otro Seminario que tendrá lugar el 10 de septiembre, con el objeto de difundir y capacitar a los principales actores intervinientes, favoreciendo el aprovechamiento de este Acuerdo.

Por último, la delegación de Chile se refirió a la creación de una plataforma digital de tipo *e commerce* que relaciona la oferta y la demanda de las exportaciones de este país con el mundo.

COMISIÓN DE COOPERACION JUDICIAL

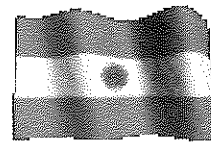
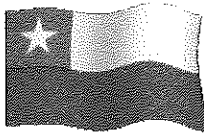
Si bien la delegación argentina no contó con contraparte chilena, el titular de la Secretaría de Asuntos Internacionales del Superior Tribunal de Mendoza, destacó que se han cumplido 10 años de la Suscripción del Tratado de Maipú, herramienta que en materia de tramitaciones judiciales desde Mendoza hacia Chile ha sido provechoso y positivo. Entre otras cosas, ha permitido entablar una comunicación directa en la remisión de Cartas Rogatorias, favoreciendo la labor cotidiana. Esta operatividad, indicó, se condice con los desafíos del mundo globalizado.

COMISIÓN DE TURISMO Y DEPORTES

Subcomisión de Turismo

Ambas delegaciones se comprometieron a:

- 1) la promoción conjunta del Nuevo Complejo Los Libertadores;
- 2) la promoción turística conjunta en mercados de media y larga distancia, con productos comunes como: Vinos, Gastronómica, Montañas y Pasos Integrados con su belleza paisajística e historia;
- 3) coordinar acciones en *workshop* en la primera semana de noviembre de 2019, en Mendoza;
- 4) realizar promociones turísticas en el evento festivo aniversario de Chile en la plaza homónima para el 18 de setiembre, en Mendoza;



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

- 5) promover al producto turístico Ruta del Ejército Libertador y el cruce de los Andes;
- 6) impulsar la formación técnica de los guías turísticos, e intercambio de profesores universitarios.

Por último, solicitaron a las autoridades competentes que analicen la problemática que afecta a las empresas de *rent a car* en lo que concierne al cruce a países limítrofes.

COMISIÓN DE INTEGRACION SOCIAL Y GÉNERO

Subcomisión de Integración Social

Ambas delegaciones solicitaron la creación de la Mesa de Desarrollo Social para el Comité paso Cristo Redentor con temáticas específicas como el iniciar los trabajos sobre Promoción y Restitución de Derechos de Jóvenes, Adolescentes y Familia, en líneas de emprendedurismo social y economía social. Para esto se propone la realización de ferias binacionales de productos y servicios, potenciando la participación de actores económicos privados en las localidades de frontera.

Por su parte, el Centro de Referencia Mendoza sugirió hacer énfasis en la visualización del adulto mayor, mediante el intercambio de experiencias a través de un encuentro binacional para que manifiesten desde sus lugares sus vivencias.

Asimismo, informaron sobre una visita institucional a las localidades de Godoy Cruz y Luján de Cuyo con el objeto de recorrer las Casas del Futuro de ambos municipios.

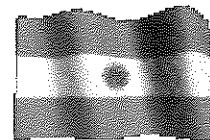
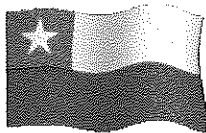
Por último, propusieron realizar un video conferencia para la primer semana del mes de septiembre de 2019 y una hoja de ruta para el avance de las temáticas consensuadas.

COMISIÓN DE SALUD

Luego de analizar en detalle los alcances en torno al “Procedimiento de Coordinación para la Asistencia Médica Primaria en casos de Emergencia y Urgencias Chile – Argentina” ambas delegaciones acordaron:

- 1) seguir fortaleciendo de manera permanente la difusión del Procedimiento, así como la realización de un Simulacro de múltiples víctimas al menos una vez por año;
- 2) fomentar el intercambio y la cooperación entre el SEC y el SAMU para mejorar las capacidades de respuesta a través de pasantías; y a
- 3) coordinar y canalizar la información oficial pública en caso de accidentes, que se realizará a través de los Coordinadores de Salud de ambos países (SEC Argentina y SAMU Chile).

4



XXXVIII COMITÉ DE INTEGRACIÓN PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

Mendoza, 18 y 19 de julio de 2019

Por su Parte, delegación de Chile se comprometió a presentar a sus respectivas autoridades un proyecto de inversión que considere establecer una Base SAMU con móvil avanzado en el nuevo Complejo Fronterizo Los Libertadores.

CLAUSURA

Las autoridades de este Comité informaron al Gobierno Regional de Valparaíso y a los Gobiernos provinciales de Mendoza y de San Luis, especialmente a los funcionarios responsables de Asuntos Internacionales, que presenten a sus Cancillerías y a los Cónsules de Chile en Mendoza y de Argentina en Valparaíso, informes sobre el estado de avance de los temas tratados en este Comité, en un plazo no mayor a 6 meses contados desde la fecha, tarea en la cual deberán colaborar los responsables de cada una de las Comisiones y Subcomisiones.

Ambas delegaciones agradecieron en la persona del Sr. Gobernador de la Provincia de Mendoza, Lic. Alfredo Cornejo, todas las atenciones recibidas e informaron que la próxima reunión de este Comité se celebrará en Chile en fecha y lugar a convenir entre ambas Cancillerías.

Finalmente, el Director Nacional de Fronteras y Límites del Estado de la Cancillería chilena, Sr. Carlos Dettleff, dio lectura a la presente Acta Final, procediendo luego a la firma de dos ejemplares idénticos.

Por la República de Chile
Carlos Dettleff
Director de Fronteras
Dirección Nacional de Fronteras y Límites del
Estado
Cancillería de Chile

Por la República de Argentina
Ministro Mónica Dinucci
Directora de Límites y Fronteras
Cancillería de Argentina