



**X REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA
BERNARDO DE IRIGOYEN - DIONISIO CERQUEIRA/BARRAÇÃO
15 de agosto de 2018**

ACTA

COMISIÓN INFRAESTRUCTURA

En la ciudad de Dionisio Cerqueira, Estado de Santa Catarina, República Federativa de Brasil, a los quince días del mes de agosto del año dos mil dieciocho, se reúne la comisión de Infraestructura de la X Reunión del CIF 2018 a efectos de tratar los siguientes temas:

TEMARIO

1. Situación de Infraestructura en la frontera Bernardo de Irigoyen-Dionisio Cerqueira.
Infraestrutura da aduana de turismo: Há comprometimento do governo argentino para construção de uma nova Aduana de Turismo, sendo dito que já há um projeto. Tal estrutura aumentaria o fluxo de veículos, atendendo uma maior movimentação que ocorre durante épocas de férias, mas ainda não tem um prazo para efetivação desse projeto. Surgiu a ideia de se construir Aduana de turismo integrada à Aduana de Cargas, o que otimizaría a utilização de recursos humanos dos órgãos intervenientes.
2. Análisis de las propuestas para el funcionamiento internacional del Paso Comandante Rosales. Situación del control aduanero en ambas cabeceras.
Há autorização pelo Dnit para circulação de veículos com capacidade máxima de 30 toneladas.

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right and bottom.]

Tal Paso não está alfandegado perante a Receita Federal do Brasil, não estando autorizada a circulação de pessoas e mercadorias por esta fronteira. Relatou-se que a Polícia Federal realizará o controle migratório a partir de setembro de 2018, havendo uma contradição em relação à habilitação do Paso Comandante Rosales para passagem de turistas.

Cita-se o descaso no tratamento dado pelas autoridades pertinentes em relação abertura de passagem de turistas pelo Paso Comandante Rosales.

3. Interconexión de BR-282/SC con Ruta Nacional N° 14 en Misiones. Situación de la BR-282/SC y la Ruta Provincial 27 para el acceso al Puente sobre el Río Pepirí Guazú.

Relata-se que de São Miguel do Oeste até Paso Comandante Rosales e de Paso Comandante Rosales até a Ruta 14 as rodovias estão em condições perfeitas de rodagem.

4. Construcción del Centro de Frontera de Paso Rosales.

Não há representante do Ministério do Interior da Argentina presente para manifestações acerca desse assunto.

5. Análisis de la infraestructura para el Area de Control Integrado (ACI). Propuestas.

Já está instalada e foi revitalizada em 2013 pelo governo brasileiro, estando em pleno funcionamento. O Scanner está em funcionamento a partir da data de hoje.

6. Situación de Infraestructura en el Paso Andresito-Capanema. Propuestas.

Funciona aduana de turismo por 12 horas por dia, tanto do lado brasileiro quanto do lado argentino.

7. Cooperación para el establecimiento de un Plan de Desarrollo Urbano Conjunto de la zona fronteriza.

Não havia representantes com interesse em tal assunto, não havendo manifestação.

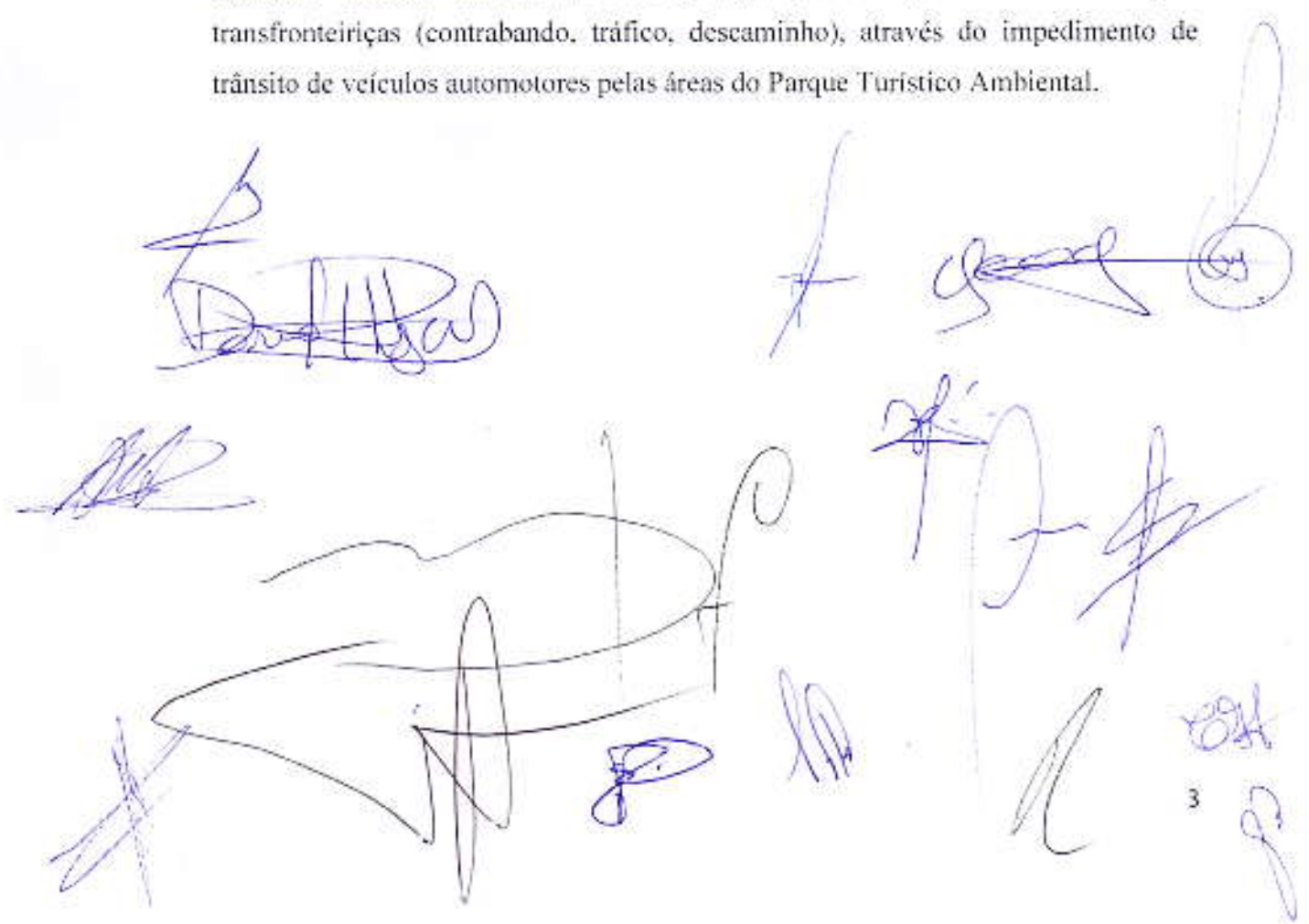
The bottom of the page is filled with various handwritten signatures and scribbles in blue ink. Some are clearly legible, while others are more abstract. There are also some small numbers and symbols scattered among the marks.

8. Análisis de la situación ambiental. Mecanismos de cooperación para controlar el impacto de Represa Foz do Chapecó sobre los Saltos del Moconá.

Houve um acordo bilateral devido a importância turística do local. Além disso foi levantado a importância de ambiental (pela Agência Nacional de Águas), que visa defesa da questão ambiental e defesa dos interesses turísticos da área. A Agência Nacional de Águas editou, em julho de 2018, a Resolução nº 49, visando a conciliar os usos múltiplos da água (interesses dos setores elétrico e turístico).

9. Situación del Parque Turístico Ambiental de los Municipios de Bernardo de Irigoyen-Dionisio Cerqueira-Barracão-Bom Jesus.

Manifestou-se a preocupação quanto aos controles migratórios de turistas em trânsito, principalmente em época de grande circulação. Há necessidade de isolamento e de sinalização da Zona Aduaneira Primária do Parque Turístico Ambiental, principalmente no que se refere ao estacionamento de veículos. Relata-se que atualmente há obras no Parque turístico realizado pela Prefeitura de Barracão, havendo necessidade de segurança quanto a possíveis contravenções transfronteiriças (contrabando, tráfico, descaminho), através do impedimento de trânsito de veículos automotores pelas áreas do Parque Turístico Ambiental.



The bottom half of the page contains several handwritten signatures and initials in blue ink. There is a large, complex signature in the center, and several smaller, more legible signatures and initials scattered around it, including one that appears to be 'RA' and another that looks like '3'.

Íllio Ferreryna Diretor Geral Governadoria Nacional

Eng. José Luis Mercier & Direção Regional Aduaneira Hidroviária

MARCELO GABRIEL BULACIO ADMINISTRAÇÃO ARVANA BERNARDES DE SAUTYEN

Miguel Cassantos Intendente de Porto

Marcelo Mazurak Municipalidade de São Pedro

CLARISSE HOFF - SANIDF - BRASÍLIA-DF

NORTON F. BOPPE Secretária de Planejamento/SC - Florianópolis-SC

Osório César Antoniollo - BRAC - CHAPÉCO-SC

ENIO ALBERTO PARMESGIANI - SEBRAE-SC, CRO - CHAPÉCO

SANDRO VIEIRA ROSA ANTT/MT - BRASÍLIA-DF

ORLANDO FUCHS EPAGRI - SMO

FERNANDO A. CRESTANI Fecomércio - SMO

VALTOR SUTER DURVO REGITA FEDERAL DIÔNISIO CERQUEIRA/SC

RIVALDO MARATO MALI MAPA DIÔNISIO CERQUEIRA/SC

ING. DAVID PEZUKI Ministério de Indústria, Comércio e Integração

ING. GEN. CARLOS NUNES SENASA (PRODETRIGOVEN)

Carvalho Daniel Angel DNM Supervisor Regional

Rosário Meneguim APR São Miguel do Oeste

Marcelo Sebastian Matias chefe de Sector Posto Petróleo Jangoyes Mos Dufr.

ASTOR KIST FIESC - SMO Oeste.

ERIZILDES AUGUSTO FERREIRA STE/SEINFRA - Ffópolis. SC

GILMAR ROQUE NARDI DNIE CHAPÉCO SC

Gilmar Baldissera Ex-Prefeito São Miguel do Oeste-SC