

## COMITES DE INTEGRACIÓN PARAGUAY-ARGENTINA

### SUBCOMISIÓN DE ADUANAS

Integrantes:

Aduana Argentina

Claudio E. Oliver (Jefe Sec. Pte. Int. San Ignacio de Loyola)

Alberto Rodríguez (Adm. Aduana Clorinda)

Consulado Paraguayo en Clorinda

Estela Eggenschwiler (Cónsul)

Andrés A. Díaz A. (Cónsul)

Dirección Nacional de Aduanas (PY)

Carlos Salcedo (Técnico Dirección de Relac. y Negoc. Internac.)

Diego Zorrilla (Sub- Administrador Aduana Pto. Falcón)

Dirección General de Migraciones (PY)

Cesar Augusto Duarte A. (Coordinador de Movimiento Migratorio)

Siendo las 09:30 hs. aproximadamente, se da inicio a las deliberaciones de los miembros de la Subcomisión de Aduanas, dependiente de la Comisión de Facilitación Fronteriza.

Como primer punto la delegación argentina expone la necesidad de proceder al cierre, o cuanto menos, la delimitación con cercos perimetrales de la zona primaria aduanera en la Administración de Aduanas Pto. Falcón, en especial en la cabecera del puente pues la carencia de dichos cercos propicia la existencia de cierta permeabilidad en el control de personas y de mercaderías. Los representantes de la aduana paraguaya manifiestan que elevaran dicho planteamiento a las instancias administrativas correspondientes.

A continuación se plantea la necesidad de que exista una guardia permanente durante las 24 horas en las instalaciones de la Administración de Aduana de Pto. Falcón. Como respuesta a este planteamiento, los representantes de la aduana paraguaya manifiestan que la seguridad de la ZPA de Pto. Falcón está a cargo de la marina paraguaya, que aparentemente no poseen la cantidad de personal necesario para cubrir una guardia permanente de 24 horas. No obstante, se insistirá ante las autoridades pertinentes la destinación de más funcionarios de modo a cubrir dicha guardia en forma permanente.

En cuanto a la actuación de los autodenominados "Guías o Gestores" en la Zona Primaria de la Aduana de José A. Falcón, los representantes de la aduana paraguaya manifiestan que se están construyendo las obras necesarias para habilitar un espacio destinado al nuevo sector de turismo, y se encuentran temporalmente detenidas porque fue solicitada una ampliación presupuestaria para la construcción de un tinglado y otras mejoras.

En otro punto de la agenda, los representantes de la aduana argentina manifiestan que el área destinada para sus funcionarios en las oficinas de carga y báscula se encuentran bastante deterioradas, solicitando un mantenimiento urgente, sobre todo en lo que concierne a las

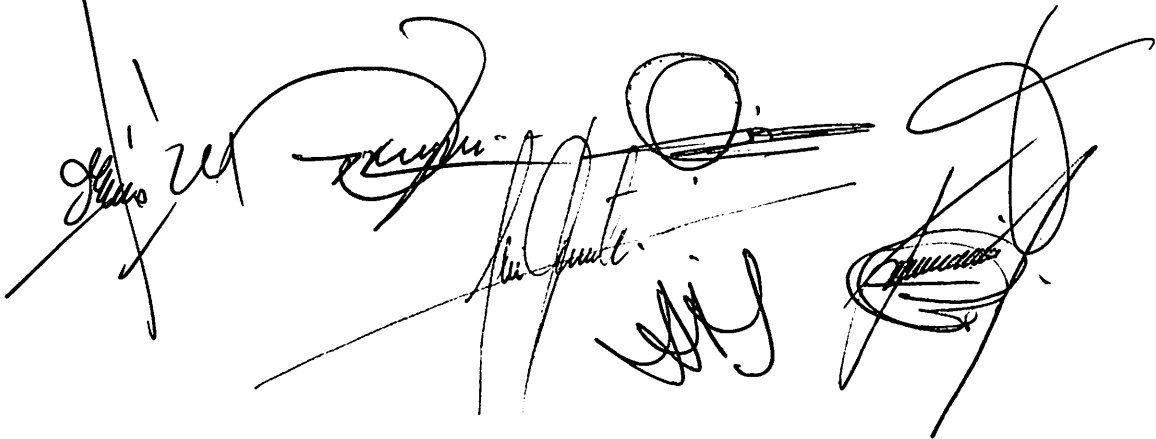
instalaciones eléctricas, mampostería y pintura. Ante este reclamo, los representantes de la aduana paraguaya efectuaran dicha petición a la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP) que es el organismo propietario de las instalaciones a los efectos de realizar labores de mantenimiento.

En lo que respecta al TVF, el representante de la Dirección General de Migraciones (PY), expone que este tema se está tratando en la Subcomisión de Migraciones, y se encuentran trabajando en ello.

En lo referente al escaneo de los contenedores y cargas en general de exportación del lado paraguayo, los representantes de la aduana argentina solicitan la expedición de una constancia escrita de dicho escaneo (en el MIC/DTA) de modo a evitar una duplicidad en las tareas de escaneado, lo cual ayudaría enormemente a agilizar la fluidez en el tránsito en lado argentino. Los representantes de la aduana paraguaya manifiestan que elevaran dicha inquietud a las autoridades correspondientes de la aduana de Chaco-i.

La delegación argentina manifiesta que se encuentra el proyecto aprobado para la refacción integral de la oficinas de la Pasarela La Fraternidad para los funcionarios de todos los organismos, razón por la cual se torna imperioso poder impulsar la concreción de dichas obras, debido a que actualmente las oficinas utilizadas ya resultan obsoletas y con serias deficiencias edilicias, que dificultan el normal desarrollo de las tareas de control de los organismos destacados en ese puesto de control, con un flujo importante de personas que circulan entre Nanawa (PY) y Clorinda (AR).

En cuanto al tema de ingresos de medios de transportes en lastre, la delegación argentina plantea que se pueda concretar la carga electrónica del MIC de todos los medios de transportes en lastre liberados por la aduana paraguaya en igual forma al que son registrados por los medios argentinos.

The bottom of the document features several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a signature that appears to be 'Gloria'. In the center, there is a large, stylized signature. To the right of this, there is a circular stamp with some illegible text inside. Further right, there is another signature, and on the far right, there is a large, complex signature that overlaps with a circular stamp. The signatures are written in black ink on a white background.